



## EMORANDUM

---

**A:** Arlanda Rouse, oficial de derechos civiles

**De:** Pamela blanco, Gerente de desarrollo de servicio

**Sistema de tránsito del área de Charlotte-CATS**

**Tema:** Título VI Informe sobre interrupción de la ruta propuesta parcial de ruta 60 Tyvola Road

**Fecha:** 16 de noviembre de 2015

Nota: el siguiente memorando fue traducido al español de software utilizando.

La ruta de Tyvola 60 fue alterado en el de 2015 de junio cambio de servicio. Como resultado de la alteración de la ruta, CATS suspendieron porciones improductivas de la encaminamiento. El Condado tránsito servicio Plan (CTSP) 2012-2017 recomienda un cambio significativo a la ruta 60 Tyvola Road. Debido al cambiante clima de tránsito, CATS propone CTSP parcial cambiar a la ruta 60 Tyvola Road. Los CATS responde a un nuevo Hospital de la administración de veteranos en West Tyvola Road y la ruta 60 Tyvola Road es la ruta más cercana a la ubicación del hospital. También, ruta 60 Tyvola Road se conecta a la línea azul de lince que ofrece un conveniente y confiable transferencia entre modos. Tratando de minimizar el impacto en los pasajeros actuales, CATS propone suspender las porciones de la ruta 60 en Yorkmont y West Boulevard entre agua Ridge Parkway y renacimiento. También se suspendería las dos porciones de servicio limitado de la ruta. El nuevo servicio perimetral Pointe Parkway (en cada viaje de la nueva ruta 60 Tyvola Road) será el West Tyvola. El servicio limitado al camino de la viga se suspenderá totalmente. Ruta 10 West Boulevard continuará lugar nuevo renacimiento y nuevo servicio limitado de la voluntad de la ruta 2 Ashley Park ubicaciones de servicio West Blvd y Yorkmont carretera antiguo aeropuerto terminal durante cambiar veces. Además de la ruta estructural cambios CATS propone agregar servicio de sábado.

Según el informe de censo nos, la ruta 60 Tyvola Road funciona en tractos de censo con porcentaje desproporcionadamente alto de bajos ingresos y minorías residentes. Ver mapa adjuntos.

Aunque una parte sustancial del servicio regular de ruta 60 Tyvola Road propone suspender, los principales destinos continuaría ser servidos por otras rutas de CATS. Los clientes a lo largo de las porciones discontinuos del servicio regular tienen o alternativas de servicio de tránsito dentro de una media milla o nuevos viajes limitada diseñado. Clientes en los viajes de servicio limitado a la Creek oficina Parque del café en el camino de la viga no tendrá dos viajes por la mañana y dos viajes por la noche. Si la propuesta es aprobada, la aplicación será en febrero de 2016.

### **Antecedentes de eliminación ruta**

Ruta 60 Tyvola Road es un servicio de autobús local proporcionando su servicio entre la estación de Tyvola lince y renacimiento en Occidente. La ruta base entre estación de Tyvola lince y renacimiento en el bulevar del oeste funciona de lunes a viernes (6:20-22:31). Dos viajes (servicio limitado) entre la estación de Tyvola lince y lago punto Business Park y cruzar la viga funciona de lunes a viernes salidas (7:20 y 7:55) y entrantes (17:05 y 530 pm).

### **Minoría por residencia**

Población minoritaria se define como las personas no blancas, aquellos de origen hispano o aquellos no tiene orígenes en cualquiera de los pueblos originarios de Europa, norte de África o medio Oriente. Utilizando datos del censo del 2010, la población de la minoría promedio (no blancos y no hispanos) en el Condado de Mecklenburg 46,6%, unidades de censo con la población minoritaria más de 46,6% es definición como predominante zonas habitadas por minorías. La ruta 60 opera en minoría de siete regiones de censo. La población minoritaria total dentro del área de servicio de la ruta 60 es de 84.3%. Gráficos de la población minoritaria de cada tracto de censo se incluyen en el Anexo #1.

### **Población de bajos ingresos por residencia**

Bajos ingresos: a una persona cuyo ingreso promedio es en o por debajo de Departamento de salud y servicios humanos (DHHS) de pobreza. El DHHS Los requisitos de la pauta de la pobreza se basan en los ingresos y tamaño familiar. El 2010 U.S. Censo utiliza casi idénticos umbrales para definir la pobreza. Utilizando datos del censo 2010 del

Porcentaje de personas de la pobreza en el Condado de Mecklenburg es 13,6%. Unidades de censo con población superior al 13,6% se definen como áreas predominantemente de bajos ingresos. Un gráfico de las estadísticas de ingreso bajo en el que opera la ruta 60 se incluye en anexo #1. En general, la población de bajos ingresos promedio en los tractos de censo del área de servicio de la ruta 60 es 24,3%.

## **Determinación de impactos dispares/desproporcionado por responder encuesta**

Encuesta sobre americana la comunidad de la oficina de censo de Estados Unidos (2008-2012) define el ingreso mínimo para una familia de tres personas por encima de la línea de pobreza tiene un ingreso anual de más de \$18.284. Según las respuestas, 9 de los encuestados o el 40% indican que sus ingresos familiares por debajo del nivel de pobreza. 9 o 40% de los encuestados indican que su ingreso fue positivamente por encima del nivel de pobreza para una familia de tres personas y 2 o 10% de los encuestados no contestó esta pregunta.

La mayoría de los encuestados encuestados no indicaron que estaban viviendo en o por debajo del nivel de pobreza. En comparación, el 75.7% de la población en regiones de censo de la ruta 60 es por encima del nivel de pobreza. La mayoría de los pasajeros utiliza las paradas en la zona del parque de la ciudad/South Stream o en la estación de Tyvola lince. Estas ubicaciones mantendrán el mismo nivel de servicio. Aunque está cambiando la estructura de ruta en ruta 60, la nueva ruta aún proporcionará servicio de lince Tyvola estación a la zona de Parque de la ciudad/South Stream.

## **Conclusión del análisis:**

CATS ha concluido que los ajustes propuestos no tienen un impacto dispar sobre las minorías. Ruta 60 califica como una ruta de autobús de la minoría, pero la encuesta a bordo que no identificó cualquier disparidad. Pero personal ha concluido que existe la posibilidad de tener una carga desproporcionada en jinetes de bajos ingresos, que cuando encuestados apareció desproporcionadamente alto en comparación con los números residenciales y todo el sistema de bajos ingresos.

## **Divulgación y entrada al cliente**

El 10 de noviembre de 2015 y 11 de noviembre de 2015, CATS celebraron reuniones públicas para discutir cambios a la ruta 60 Tyvola Road. Como parte de esas reuniones, el personal de CATS discute los cambios propuestos a la ruta 60 Tyvola Road. La notificación de la reunión fue impreso en inglés y español. También se publicó el anuncio para el sitio web de CATS, donde fueron publicados los avisos electrónicos se traduce en más de 50 idiomas. Las reuniones se celebraron en el retiro en lugar de renacimiento ubicado en la nueva forma de renacimiento 3240 de 11:00 hasta 12:30 y Charlotte Mecklenburg biblioteca pública rama del oeste Boulevard ubicado en Blvd. oeste 2157 de 17:30 hasta 19:30 notificación de CATS siempre de la reunión utilizando CATS suscriptor de correo electrónico, impreso de notificación en el observador de Charlotte, La Noticia, el Post de Charlotte y un comunicado de prensa a los medios locales. La reunión fue diseñada para examinar los cambios propuestos a la ruta 60 Tyvola Road. Hubo 8 participantes total que

asistió a ambas reuniones. Durante la reunión pública y al cliente a bordo encuesta clientes fueron informados de los cambios de ruta y se les pidió dar su retroalimentación.

### **Evaluar las alternativas de servicio**

En el Condado tránsito servicios Plan (CTSP), recomendados para la ruta 60 SouthPark/Tyvola a consolidarse con el parque de Jackson 235 los CATS. Esta consolidación habría creado tarifa desigualdades debido a un aumento en la tarifa en la ruta 60 Tyvola Road. También la interrupción de la ruta 235 habría reducido servicio al centro de recreación Amay James. Aunque esta propuesta elimina servicio lugar de renacimiento, los clientes tendrán la posibilidad de transferir a y desde la ruta 10 oeste Boulevard, West Boulevard. Como resultado, los CATS recomienda sólo parcial aplicación del concepto de ruta 60 Tyvola Road CTSP.

### **Medidas de mitigación para contrarrestar los efectos**

El principal efecto del cambio propuesto es la discontinuación de la porción de la ruta 60 en Yorkmont y West Boulevard entre agua Ridge Parkway y renacimiento y las dos variantes de servicio limitado . La sección de 2,26-milla de Yorkmont y West Boulevard es aproximadamente 34,5% de las millas de recorrido total. Las variantes de servicio limitado son aproximadamente el 3,15% de las millas de ruta. En promedio 44 ciclistas diario utilizan paradas a lo largo de estas porciones de la ruta en días de semana. 3 pilotos ya no tendrán ningún servicio de autobús o estarán fuera medio millas de servicio de autobús, 37 de estos jinetes diarios (84%) tendrá servicio dentro de un medio millas de la ruta 10, 60 o 235 y 4 jinetes tendrá servicio en los nuevos viajes de servicio limitado a la vieja terminal del aeropuerto.

Actualmente, ruta 60 opera entre la estación de Tyvola y plano Renacimiento cada 30 minutos en el período de máxima y 50 minutos en el pico de entre semana. Entre renacimiento y Uptown ruta 10 West Boulevard funciona cada 15 minutos para la mayoría del día y 30 minutos en la noche. El servicio frecuente en la ruta 10 permitirá facilitar traslados más confiables y partir de las 10 rutas y 60 en West Boulevard antiguo Steele Creek. Como parte del cambio de servicio de febrero ruta 2 Ashely Parque podremos hacer tres viajes de tiempo de cambio Yorkmont camino para servir mejor a los clientes que viajan a la zona terminal del aeropuerto viejo. Por último el sábado servicio se agregará a la ruta 60 Tyvola Road para asegurar que los trabajadores y veteranos pueden viajar al Hospital de veteranos durante las horas y días de operación.

#### Archivos adjuntos

Anexo #1-ruta 60 Información del censo

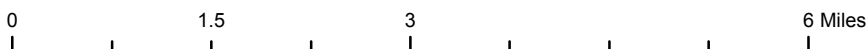
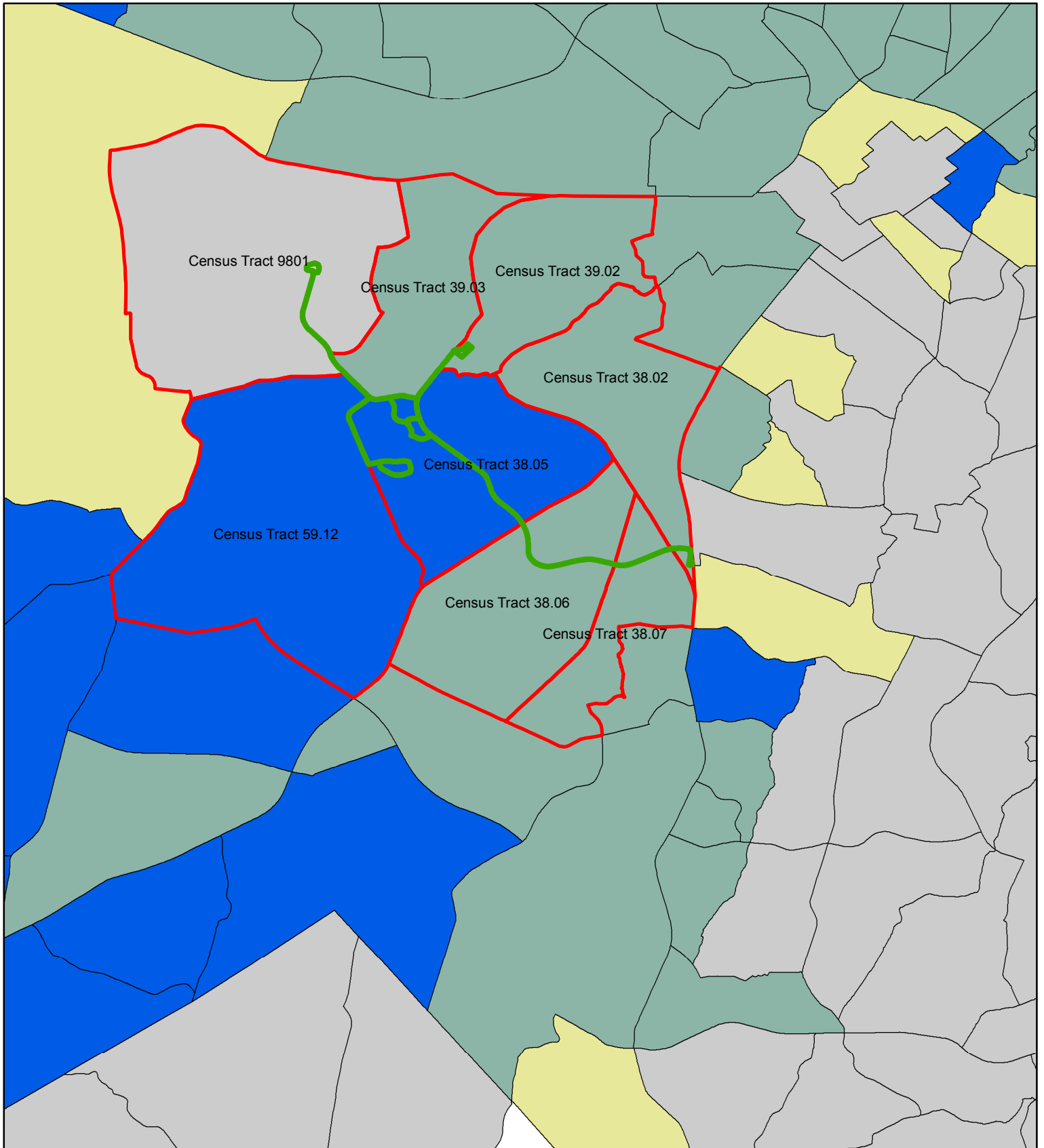
Área de servicio de minoría accesorio #2-CATS

Anexo #3 CATS pobreza zona tractos con rutas

Anexo #4 CATS extensiones de área de la pobreza con las rutas y paradas

Anexo #5 CATS extensiones de área de la pobreza  
Área de servicio accesorio #6 CATS minoritarios con rutas  
Anexo #7 CATS minoría área de servicio con las rutas y paradas  
Anexo #8 ruta 60 Tyvola Road

# Ruta 60 Tyvola Road Porción descatalogados Título VI Equity Análisis Mapa



- Legend**
- Ruta\_60
  - Ruta 60 secciones censales
  - Secciones censales de la pobreza 2014
  - Secciones censales minoritarias 2014
  - Censo minoría censales 063014
  - C.A.T.S. 10 2014 Área de servicio
  - Áreas secciones censales de la pobreza y de las Minorías

