

Sistema de Tránsito del Área de Charlotte

ESTABLECIMIENTO DE OBJETIVOS Y METODOLOGÍA TRIENALES DE DBE

EJERCICIOS FISCALES FEDERALES 202 3-202 5

(Este documento se tradujo utilizando la herramienta de traducción de idiomas MicroSoft Words).

I. RECOMENDACIÓN DE OBJETIVOS

El Sistema de Tránsito del Área de Charlotte (C.A.T.S.) ha adoptado una meta de DBE del 9.7% para los años fiscales federales (FFY) 202 3-2025 que comienza el 1 de octubre de 2022 y termina el 30 de septiembre de 2025. C.A.T.S. planes para lograr este objetivo a través de 8. 5% de medidas conscientes de la raza y 1,2% de medidas neutrales de la raza.

II. ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE TRÁNSITO (FTA) – OPORTUNIDADES DE CONTRATACIÓN ASISTIDA PARA FFY'S 202 3-202 5

En la Tabla 1 a continuación se enumeran las oportunidades de contratación financiadas por el TLC proyectadas por C.A.T.S. para las oportunidades de contratación 2023-202 5 de FFY, y los códigos correspondientes del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (NAICS) para esas oportunidades de contratación.

Cuadro 1: TLC previsto – Gastos contractuales financiados para ffy 202 3-202 5

	Código NAICS	Proyecto	Monto de los fondos del TLC para el proyecto
1	238210	Reemplazo de control de acceso	US\$ 85.000
2	238210	Cámaras BLE	US\$ 926.136
3	238210	Chozas de guardia / bolardos	US\$ 150.000
4	238210	Actualización del sistema de control de acceso	\$ 1.700.000
5	238210	Reemplazo de video móvil	US\$ 672.678
6	238210	Mejoras de seguridad	US\$ 394.138
7	236220	Paradas de autobús 5310	US\$ 95.905
8	236220	Mejoras en las paradas de autobús	US\$ 688.194
9	238220	Reemplazo de HVAC	US\$ 778.832
10	541310	Equity Transit Oriented Design Study	\$ 800,000
11	236220	Instalación temporal del CTC	\$ 9.000.000
12	236220	Construcción de fondos de gateway Station	\$ 6,000,000
13	236220	Freedom Drive y West Blvd Mobility Hubs	US\$ 944.000
14	236220	Marquesinas de autobuses Envision My Ride	\$ 1.500.000
15	237990	Mejoras en el drenaje	\$ 1.576.000

16	238210	Mejoras LED de iluminación del corredor sur	\$ 900.000
17	238210	La iluminación LED mejora las instalaciones ferroviarias y de autobuses	\$ 600.000
18	238210	Cargadores de vehículos eléctricos	US\$ 8.330.735
19	236220	Hambright Park & Ride Lot y Transit Center	US\$ 9.747.054
20	238210	Sistema de Cobro de Tarifas	US\$ 1.486.048
21	5413	MOW Ingeniería Civil	US\$ 1.207.291
22	5413	Diseño de la estación Southend	\$ 15.000.000
23	238990	Reemplazo de cercas	US\$ 325.000
24	236220	Construcción de OCR de Comfort Station	\$ 600.000
25	238210	Estaciones de carga eléctrica (Instalación)	\$ 500,000
Total de fondos para contratos asistidos por TLC			US \$ 64.007.011

III. DETERMINACIÓN DEL ÁREA DE MERCADO LOCAL

El estado de Carolina del Norte se utilizó como el área de mercado relevante, C.A.T.S. realizó un análisis exhaustivo de las oportunidades de contratación asistida por el TLC, los contratistas y consultores disponibles y las empresas certificadas de DBE. Las descripciones de trabajo de partidas para proyectos anteriores similares durante el FFY 201 7-2022 se revisaron y utilizaron para asignar los códigos NAICS más relevantes.

IV. METODOLOGÍA DE OBJETIVOS

Como se muestra a continuación, C.A.T.S. desarrolló su objetivo calculando una cifra basada en ponderación en el Paso 1 y ajustando el objetivo en función de la evidencia disponible en el Paso 2.

Paso uno: Determinación de una figura base

C.A.T.S. desarrolló una cifra base de los proveedores de DBE listos y capaces como un porcentaje de todas las empresas dispuestas y capaces en el área de mercado de C.A.T.S. El Directorio DBE del Programa unificado de certificación de Carolina del Norte (UCP) se utilizó para estimar el número de contratistas DBE listos, dispuestos y capaces por código NAICS en el área del mercado. Para determinar el número total de empresas, C.A.T.S. utilizó la base de datos County Business Pattern (CBP) de la Oficina del Censo de los Estados Unidos. Para garantizar la coherencia en el cálculo, C.A.T.S. utilizó los mismos códigos NAICS al compilar el número de proveedores de DBE y el número total de empresas de DBE.

Figura base relativa = $\frac{\text{DBE listos y capaces (fuente de datos = NCDOT UCP)}}{\text{Todas las empresas listas, dispuestas y capaces (fuente de datos = CBP, que incluye DBE y no DBE)}}$

Cifra base relativa de 5,5% = $\frac{2834 \text{ DBE's}}{51.396 \text{ negocios en total}}$

C.A.T.S. luego ponderó la cifra base en la Tabla 2 y la Tabla 3 incorporando la cantidad de dólares financiados por el TLC que se espera que se gasten bajo cada código NAICS.

Tabla 2: Determinarla disponibilidad r elativa de DBE's por Código NAICS:

	Código NAICS	Proyecto	Número de DBE disponibles para realizar el trabajo	Número de todas las empresas disponibles (incluidas las de DBE)	Disponibilidad relativa
1	238210	Reemplazo de control de acceso	78	2727	0.02860286
2	238210	Cámaras BLE	78	2727	0.02860286
3	238210	Chozas de guardia / bolardos	78	2727	0.02860286
4	238210	Actualización del sistema de control de acceso	78	2727	0.02860286
5	238210	Reemplazo de video móvil	78	2727	0.02860286
6	238210	Mejoras de seguridad	78	2727	0.02860286
7	236220	Paradas de autobús 5310	132	1072	0.123134328
8	236220	Mejoras en las paradas de autobús	132	1072	0.123134328
9	238220	Reemplazo de HVAC	28	3641	0.007690195
10	541310	Estudio EOD	43	562	0.076512456
11	236220	Instalación temporal del CTC	132	1072	0.123134328
12	236220	Construcción de fondos de gateway Station	132	1072	0.123134328
13	236220	Freedom Drive y West Blvd Mobility Hubs	132	1072	0.123134328
14	236220	Marquesinas de autobuses Envision My Ride	132	1072	0.123134328
15	236220	Mejoras en el drenaje	132	1072	0.123134328
16	238210	Mejoras LED de iluminación del corredor sur	78	2727	0.02860286
17	238210	La iluminación LED mejora las instalaciones ferroviarias y de autobuses	78	2727	0.02860286
18	238210	Cargadores de vehículos eléctricos	78	2727	0.02860286
19	236220	Hambright Park & Ride Lot y Transit Center	132	1072	0.123134328
20	238210	Sistema de Cobro de Tarifas	78	2727	0.02860286
21	5413	MOW Ingeniería Civil	308	3311	0.093023256
22	5413	Diseño de la estación Southend	308	3311	0.093023256
23	238990	Reemplazo de cercas	101	926	0.109071274
24	236220	Construcción de OCR de Comfort Station	132	1072	0.123134328
25	238210	Estaciones de carga eléctrica (Instalación)	78	2727	0.02860286
			2834	51396	0,0551

Tabla 3: Cálculos de ponderación:

	Código NAICS	Proyecto	Peso	x	Disponibilidad relativa	Figura base ponderada
1	238210	Reemplazo de control de acceso	0.00132798	*	0.02860286	0.000038
2	238210	Cámaras BLE	0.01446929	*	0.02860286	0.000414
3	238210	Chozas de guardia / bolardos	0.002343493	*	0.02860286	0.000067
4	238210	Actualización del sistema de control de acceso	0.026559591	*	0.02860286	0.000760
5	238210	Reemplazo de video móvil	0.010509443	*	0.02860286	0.000301
6	238210	Mejoras de seguridad	0.006157732	*	0.02860286	0.000176
7	236220	Paradas de autobús 5310	0.001498347	*	0.123134328	0.000184
8	236220	Mejoras en las paradas de autobús	0.010751853	*	0.123134328	0.001324
9	238220	Reemplazo de HVAC	0.012167917	*	0.007690195	0.000094
10	541310	Estudio EOD	0.012498631	*	0.076512456	0.000956
11	236220	Instalación temporal del CTC	0.140609597	*	0.123134328	0.017314
12	236220	Construcción de fondos de gateway Station	0.093739732	*	0.123134328	0.011543
13	236220	Freedom Drive y West Blvd Mobility Hubs	0.014748384	*	0.123134328	0.001816
14	236220	Marquesinas de autobuses Envision My Ride	0.023434933	*	0.123134328	0.002886
15	236220	Mejoras en el drenaje	0.024622303	*	0.123134328	0.003032
16	238210	Mejoras LED de iluminación del corredor sur	0.01406096	*	0.02860286	0.000402
17	238210	La iluminación LED mejora las instalaciones ferroviarias y de autobuses	0.009373973	*	0.02860286	0.000268
18	238210	Cargadores de vehículos eléctricos	0.130153477	*	0.02860286	0.003723
19	236220	Hambright Park & Ride Lot y Transit Center	0.152281038	*	0.123134328	0.018751
20	238210	Sistema de Cobro de Tarifas	0.023216957	*	0.02860286	0.000664
21	5413	MOW Ingeniería Civil	0.018861856	*	0.093023256	0.001755
22	5413	Diseño de la estación Southend	0.234349329	*	0.093023256	0.021800
23	238990	Reemplazo de cercas	0.005077569	*	0.109071274	0.000554
24	236220	Construcción de OCR de Comfort Station	0.009373973	*	0.123134328	0.001154
25	238210	Estaciones de carga eléctrica (Instalación)	0.007811644	*	0.02860286	0.000223
					Total	0.0902
					Expresado en % (*100)	9,02%
					Figura base ponderada:	9,02%

Paso dos: Ajuste de la figura base

En el Paso 2, C.A.T.S. consideró toda la evidencia disponible sobre si debería ajustar su objetivo a partir de la cifra base ponderada que se encuentra en el Paso 1. C.A.T.S. examinó por primera vez su participación pasada en DBE y determinó que las oportunidades de contratación 2017-20 de su FFY eran similares a las oportunidades de contratación esperadas para 2023-2022 de FFY. Como resultado, C.A.T.S. determinó que debía ajustar su objetivo en función de la participación pasada. La Tabla 4 a continuación muestra la participación anterior de DBE para FFY 2017-2020

Cuadro 4 Participación anterior de DBE

Año	FFY 17	FFY 18	FFY19	FFY 20
Logro de DBE	11.2%	11.10%	9.70%	5.80%

C.A.T.S. determinó el porcentaje medio de participación pasada organizando las tasas de logro de DBE de menor a mayor en la Tabla 5.

Tabla 5: Orden numérico del logro de DBE

Año	FFY 20	FFY 19	FFY18	FFY 17
Logro de DBE	5.8%	9.7%	11.1%	11.2%

Porque había un número par de valores. C.A.T.S. agregó las dos cifras intermedias y las promedió, resultando en una media de 10% (8.9 + 11.1) dividida por 2.

$$9,7+ 11,1 = 20.820,8 \quad / 2 = 10,4\%$$

C.A.T.S. luego sumó la cifra base ponderada del 9% (que se encuentra en el Paso 1) a la mediana de los últimos 4 años del 10% (que se encuentra en el Paso 2) y dividida por 2.

$$9 + 10,4 = 19,4 \quad 19,4 / 2 = 9.7\%$$

Al ajustar por la participación pasada, el **objetivo de DBE es ahora del 9,7%**

C.A.T.S. también revisó el Resumen Ejecutivo del Estudio de Disparidad de la Ciudad de Charlotte 2017 se puede encontrar aquí:

<https://charlottenc.gov/finance/procurement/cbi/Documents/2017%20Disparity%20Study%20Executive%20Summary.pdf> .

El estudio encontró que todas las mujeres relativas y los grupos minoritarios mostraron una disparidad en los contratos sin metas de gasto, y que el uso de la Ciudad de las metas de gasto de las minorías fue efectivo para alentar la participación de las empresas propiedad de minorías y las empresas propiedad de mujeres en sus contratos. Además, "... esos resultados indican que cuando la Ciudad no utiliza medidas conscientes de la raza y el género, todos los grupos empresariales relevantes sufren de una subutilización sustancial en la contratación de la Ciudad ..."

C.A.T.S. consideró los resultados de la disparidad y considera que los resultados corroboran su uso de medidas conscientes de la raza en la adjudicación de sus contratos, a fin de obtener efectivamente la participación de todos los grupos minoritarios.

Utilización de medidas neutrales en cuanto a la raza y conscientes de la raza

C.A.T.S. utilizó la participación de DBE de sus cuatro (4) FFY anteriores 2017-2020, para ayudar a determinar su desglose neutral de raza / consciente de la raza.

Tabla 6: Objetivo, logro y desglose de RC/RN de DBE

Año	FFY 2017	FFY 2018	FFY2019	FFY 2020
Objetivo DBE (RC/RN)	10.5% (9.4/1.1)	10.5% (9.4/1.1)	10.0% (8.8/1.2)	10.0% (8.8/1.2)
Logro (RC/RN)	11.2 (10.5/0.7)	11.1 (10.6/0.5)	9.7 (4.3/5.3)	5.8 (3.2/2.6)
Logro-Meta	0.7	0.6	-0.3	

Paso 1: Divida el logro total de la raza neutral por el logro total de la meta

RN Objetivo más Porcentaje de objetivo superado, dividido por logro

$$1.1 + 0.7 = 1.8 \div 11.2 = 0.1607$$

$$1.1 + 0.6 = 1.7 \div 11.1 = 0.1532$$

$$1.2 + (-0.3) = 0.9 \div 9.7 = 0.0928$$

$$1.2 + (-4.3) = (-3.1) \div 5.8 = -0.5345$$

La mediana de -0.5345, 0.0928, 0.1532, 0.1607 es igual a $(0.0928 + 0.1532)/2 = 0.123$ o 12,3%

Paso 2: Aplicar el porcentaje medio de neutralidad racial de los cuatro años anteriores (12,3%) a la meta actual del 9,7%

$0,123 \times 0.097 = 0.0112$ o 1.12% redondeado a **1.2%** y el porcentaje consciente de la raza es **8.5%**

C.A.T.S. cree que puede alcanzar la medida **neutral** del **1,2% de la Raza N** tomando las siguientes acciones:

1. Continuar coordinando con sus divisiones internas para desagregar grandes contratos y presentar oportunidades para que los DBE obtengan contratos principales. C.A.T.S. ha desagregado efectivamente grandes contratos con el fin de dar a las empresas de DBE más oportunidades para ofertar en proyectos, tanto como subcontratistas como contratistas principales.
2. Trabajar con otros departamentos de la Ciudad para enfocar oportunidades de contratación en áreas técnicas, de ingeniería y de comercio especializado. C.A.T.S. está ajustando continuamente sus listas de licitadores mediante la recopilación de datos más sólidos sobre las empresas que pujan en contratos de C.A.T.S. C.A.T.S. utilizará esta lista de licitadores para identificar mejor las oportunidades de contratación futuras para DBE y otras pequeñas empresas.
3. Realización de sesiones de información, capacitación y oportunidades de asociación para DBE y pequeñas empresas. C.A.T.S. se asocia con grupos como NCDOT Workforce Development, Central Piedmont Community College, Charlotte Business Resources y USDOT Small Business Resource Center para proporcionar capacitación a DBE y pequeñas empresas sobre vinculación, financiamiento, contabilidad, estimación y desarrollo comercial general. C.A.T.S. planea continuar con las asociaciones en el futuro.
4. C.A.T.S. llevará a cabo sesiones de divulgación utilizando herramientas virtuales como TEAMS, WebEx y Zoom, que cree que brinda a más empresas la oportunidad de asistir a sesiones de divulgación. C.A.T.S. ha descubierto que sus plataformas de reuniones virtuales han aumentado la participación en sus sesiones de divulgación.
5. Concéntrese en recibir aportes de DBE para abordar las preocupaciones y necesidades comerciales. C.A.T.S. realiza regularmente encuestas posteriores a la capacitación con el fin de recopilar información sobre la eficacia de su capacitación. La plataforma de formación virtual ha permitido a C.A.T.S. la oportunidad de realizar encuestas inmediatas al final de las sesiones de divulgación, a fin de recopilar comentarios inmediatos de los participantes.
6. Trabajar con posibles contratistas principales para establecer eventos de divulgación para conocer a las empresas de DBE y otros eventos de concientización. C.A.T.S. ha comenzado a incorporar un evento meet the primes en sus conferencias previas a la licitación sobre proyectos. Se alienta a los proveedores de DBE a inscribirse en un evento posterior a la pre-licitación, y se alienta a los posibles proveedores principales a reunirse y saludar con los proveedores de DBE después de las conferencias previas a la oferta. Este tipo de interacción ha permitido a las empresas de DBE promocionarse directamente a los posibles proveedores principales, y ha aumentado la probabilidad de que el proveedor principal cumpla con el objetivo de DBE en el proyecto.

7. Mejorar la comunicación con los DBE al proporcionar un aviso más avanzado de las próximas oportunidades de contratación. Uno de los métodos que C.A.T.S. El uso es enviar notificaciones por correo electrónico a las empresas de DBE que están certificadas en códigos NAICS que se corresponden con las próximas solicitudes. La ciudad de Charlotte también está trabajando con su equipo de tecnología para que se generen notificaciones automáticas por correo electrónico para nuevas oportunidades de licitación, conferencias previas a la licitación y eventos de apertura de ofertas.

Participación pública en el establecimiento del objetivo general de DBE

El 8, 2022 de junio, C.A.T.S. publicó un aviso de una meta propuesta de 9.7% como su meta general para el gobierno federal año fiscal 2023-2025 en el periódico más grande de la ciudad, The Charlotte Observer. C.A.T.S. también publicó el objetivo en el periódico en español más grande La Noticia el 8 de junio, y la minoría poseía Charlotte Post el 8 de junio de 2022. El objetivo estaba disponible para su inspección durante el horario comercial normal en C.A.T.S. oficina principal durante 30 días a partir de la fecha de notificación e informando al público que C.A.T.S. aceptaría comentarios sobre el objetivo durante 45 días a partir de la fecha del aviso

Se consultó a las organizaciones que se encuentran en la tabla a continuación para obtener información sobre la disponibilidad de negocios de DBE y no DBE para establecer el objetivo. Estas organizaciones se basaron en su representación de los grupos que tenían más probabilidades de participar en los tipos de proyectos que se prevén en los próximos años.

Gráfico 1

Anuncios de notificaciones públicas

Gráfico 2

Lista de participación de C.A.T.S.