



## Información básica

La línea Gold es un sistema de tranvía que recorre diez millas y que se está construyendo en fases. En la actualidad, las fases 1 y 2 del tranvía conectan cuatro millas con 17 paradas desde French Street hasta Sunnyside Avenue. La fase 3 del proyecto está en curso; el objetivo es extender el sistema seis millas más y agregar 17 paradas. El equipo de la línea Gold se encuentra en la fase de planificación y diseño, por lo cual los planes están sujetos a cambios en función de los comentarios de la comunidad y las partes interesadas. La línea Gold conecta todas las líneas de transporte rápido actuales y futuras, incluidas la línea Blue y la futura línea Silver. El sistema ofrecerá conexiones importantes con la futura estación Charlotte Gateway Station.

## Fase 3

- Hay una gran participación pública en curso.
- El objetivo es extender el sistema seis millas más.
  - Ofrecerá conexiones clave entre Eastland Community Transit Center y Rosa Parks Community Transit Center.
  - Conectará diversos vecindarios, incluidos Wesley Heights y Plaza Midwood.
- Se incorporarán hasta 17 paradas adicionales a la línea.
  - Está previsto que en las paradas se exhiban obras de arte públicas y que sean accesibles conforme a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).
- Se está haciendo hincapié en la fiabilidad del sistema de tranvía y en mejorar el tiempo de servicio.
  - Se están implementando mejoras operativas para proporcionar viajes más rápidos.
  - Se está evaluando la priorización de las señales de tránsito para mejorar los intervalos.
  - Se están desarrollando estrategias para reducir los conflictos con vehículos estacionados y detenidos.

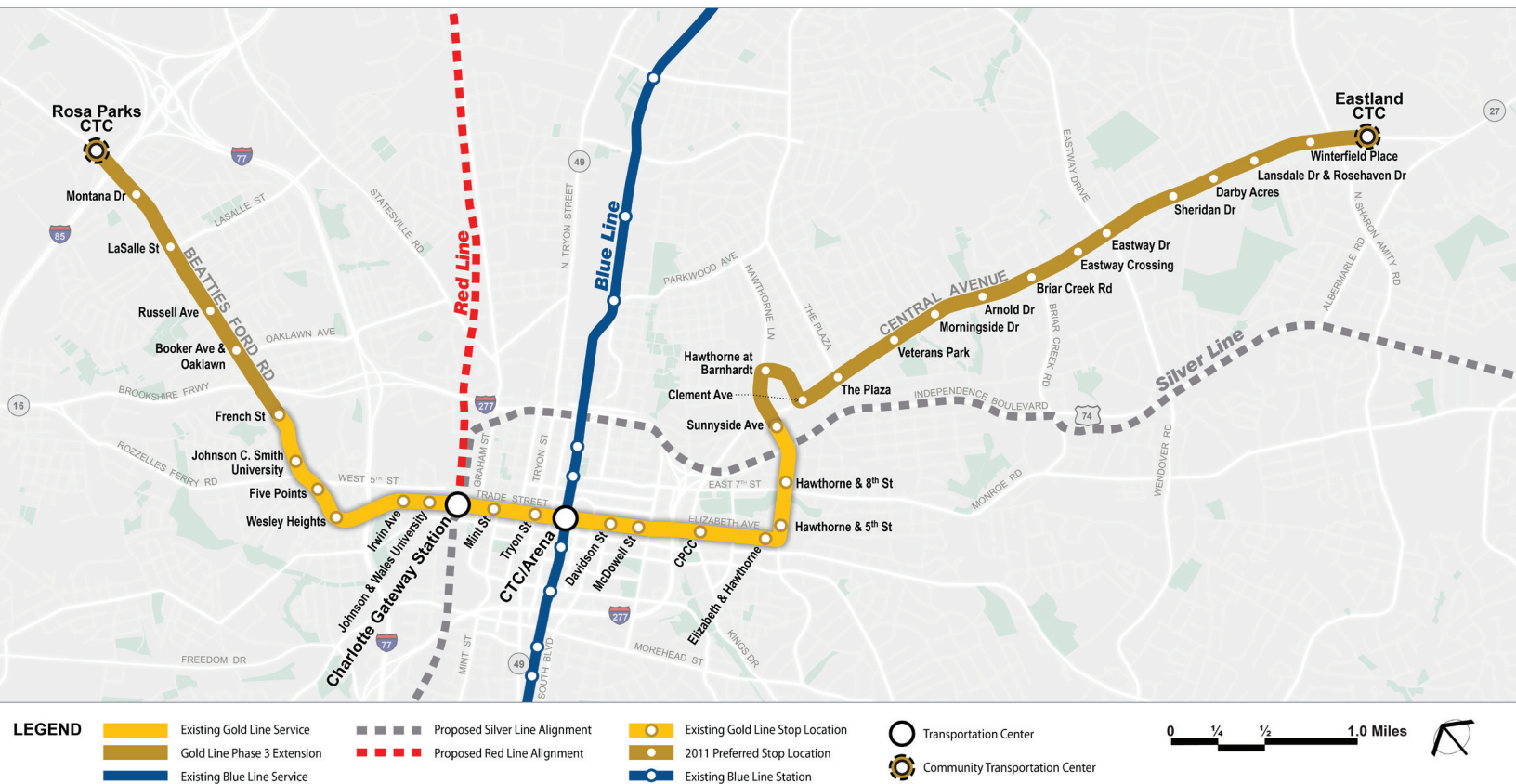
## Motor para el crecimiento económico

- Es una herramienta para el desarrollo inmobiliario.
  - Habrá aproximadamente 6,600 viviendas multifamiliares nuevas antes de 2035.
  - Se construirá un nuevo espacio de 3.8 millones de pies cuadrados para oficinas antes de 2035.
  - Se construirá un nuevo espacio comercial de 250,000 pies cuadrados antes de 2035.
- Antes de 2035, el aumento previsto de los ingresos del impuesto sobre los bienes inmuebles oscilaría entre los \$15.2 millones y los \$17.9 millones anuales.

# Charlotte se conecta

- Favorecerá el crecimiento económico en las zonas que se extienden entre Central Avenue y Beatties Ford Road y conectará los vecindarios con empresas, empleos, entretenimiento e instituciones educativas.
- Ofrecerá una conexión importante con el sistema de transporte público en general, ya que se conectará con más de 40 rutas de autobús del CATS, la línea Blue, la línea Silver, la línea Red propuesta, el autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) MetroRAPID y diversos centros de transporte público del CATS.
- Conectará diferentes instituciones educativas, como Central Piedmont Community College, Johnson & Wales University, Johnson C. Smith University y UNC Charlotte Center City Campus.

## CityLYNX Gold Line Alignment



Si necesita modificaciones en virtud de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades o si necesita servicios de traducción (gratis), comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente del CATS por correo electrónico a [telltransit@charlottenc.gov](mailto:telltransit@charlottenc.gov) o llame al 704-336-7433. Indique si necesita modificaciones o si desea la traducción de estos materiales.