

Remodelación del Centro de Transporte de Charlotte Evaluación Ambiental

Datos Básicos



El Sistema de Tránsito del Área de Charlotte (CATS – Charlotte Area Transit System) y la Ciudad de Charlotte están respondiendo a una propuesta de remodelación del Centro de Transporte de Charlotte (CTC – Charlotte Transportation Center) existente - 310 E. Trade Street en Charlotte, Carolina del Norte - para construir una nueva instalación mejorada como parte de una colaboración pública y privada. La remodelación propuesta tendrá múltiples fases, creando conexiones sin interrupciones con los servicios de autobuses locales y expresos de CATS, el tren ligero LYNX Blue Line (Línea Azul), el tranvía CityLYNX Gold Line (Línea Dorada) y el Rail Trail (Carril) para peatones, que corre adyacente a la LYNX Blue Line (Línea Azul). Una vez finalizada, el nuevo centro de tránsito brindará acceso directo entre el desarrollo de uso mixto de alta densidad y el tránsito local/regional en el sitio. También se construiría una instalación temporal adyacente al sitio actual, para mantener el servicio de autobuses durante la construcción del nuevo centro de tránsito. CATS, en coordinación con la Federal Transit Administration (FTA) (Administración Federal de Tránsito) está iniciando una Evaluación Ambiental (EA – Environmental Assessment) para el proyecto.

Proceso de Evaluación Ambiental

- El documento de EA se generará para cumplir con los requisitos de la National Environmental Policy Act (NEPA) (Ley Nacional de Política Ambiental).
- El proceso de EA implicará:
 - o Difusión pública y a las partes interesadas
 - o Evaluar los impactos ambientales potenciales e identificar medidas de mitigación
- La EA evaluará los recursos históricos, el ruido y la vibración, apariencia visual, la calidad del aire, la contaminación potencial del agua subterránea/suelo, las comunidades de justicia ambiental, las operaciones de tráfico (autobuses y otros vehículos), construcción y tránsito y las operaciones de tráfico mientras se usa la instalación temporal.

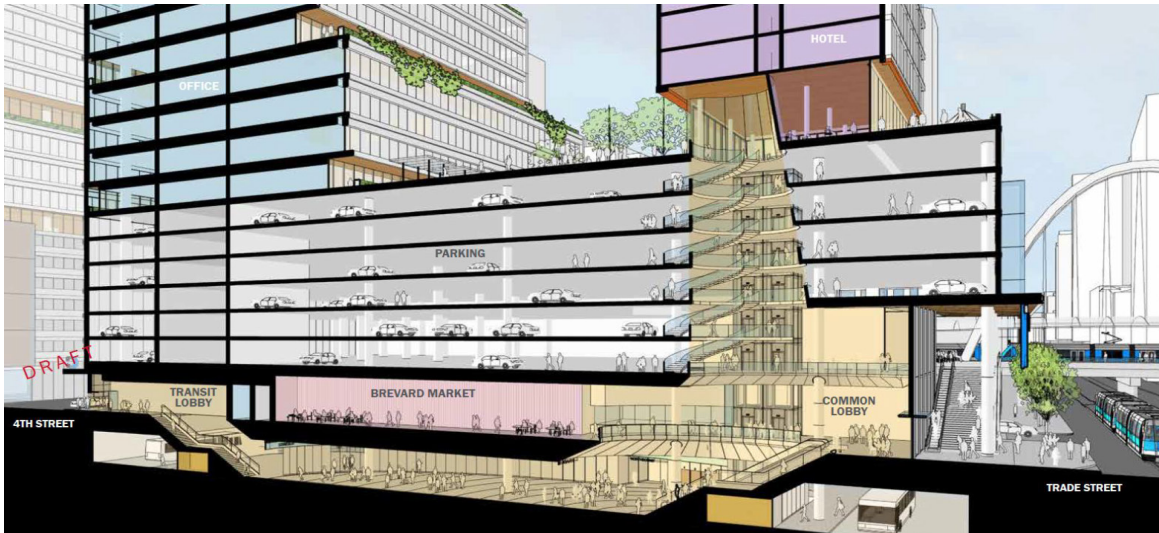
Propósito y Necesidad

- **Propósito:** Proporcionar una instalación de autobuses mejorada, segura y eficiente que incorpore conexiones sin interrupciones a los otros modos de transporte en el sitio, así como futuras mejoras en las rutas.
- **Necesidad:** El CTC actual se construyó en 1995, desde entonces, la población de Charlotte ha crecido considerablemente. La instalación actual carece de comodidades modernas y se acerca a su vida útil. La instalación actual tiene una integración mínima de uso mixto, con una alineación limitada con los planes de crecimiento de la Ciudad de Charlotte. Además, garantizar conexiones más seguras y convenientes entre el sistema de autobuses CATS y las líneas Blue and Gold (Azul y Dorada) brindará oportunidades más equitativas y promoverá la movilidad ascendente para todos los residentes de Charlotte.

Alternativa preferida localmente (LPA – Locally Preferred Alternative)

- El 31 de enero de 2023, la Metropolitan Transit Commission (Comisión de Tránsito Metropolitano) adoptó el concepto de diseño Concourse como la Alternativa Preferida Localmente para la remodelación propuesta del Centro de Transporte de Charlotte.

Vista del Perfil Concourse



- El Concourse estará por debajo del nivel del suelo, lo que proporcionará un traslado de autobús cubierto, contenido y de un solo nivel para los clientes. El primer piso incluirá el vestíbulo de tránsito y el mercado, así como el acceso a los autobuses y las plataformas del tranvía CityLYNX Gold Line (Línea Dorada). Las escaleras y ascensores de este nivel conectarán a los clientes con el segundo piso con acceso a la estación de tren ligero Blue Line (Línea Azul). El Concourse incluirá 14 bahías de autobús con áreas de espera para clientes mejoradas, comodidades y servicios como una oficina de servicio al cliente de CATS, máquinas de venta de boletos, objetos perdidos, monitoreo de seguridad y la oficina del gerente central y salas de descanso.

Cronología del proyecto NEPA

Audiencia
Pública
Primavera 2023

Reunión Pública
Otoño 2023

Evaluación
Ambiental
Otoño 2023

FONSI
Invierno 2024